**设备名称：心电监护设备一批**

**设备编号：NYZBB-SBK-2023066**

**数 量：一批**

**性 能 配 置 要 求**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **编号** | **设备名称** | **数量** | **单位** | **采购需求** | **参考品牌** |
| NYZBB-SBK-2023066-1 | 除颤监护仪 | 3 | 台 | 1、具备手动除颤、心电监护、呼吸监护、无创血压，自动体外除颤（AED）功能。2、整机带电极板、电池的重量不超过6.5kg。3、除颤采用双相波技术，具备自动阻抗补偿功能。4、手动除颤分为同步和非同步两种方式，能量分20档以上，可通过体外电极板进行能量选择。5、除颤充电迅速，充电至200J<3s。6、CPR辅助功能，可指导CPR操作，符合2010国际CPR指南要求。7、心电波形扫描时间>10s，扫描长度>100mm。8、配血氧饱和度监护功能。9、可充电锂电池，支持100次以上360J除颤。10、具备生理报警和技术报警功能，通过声音、灯光等多种方式进行报警。11、支持中文操作界面、AED中文语音提示。12、彩色TFT显示屏>6”，可显示大于等于3通道监护参数波形，有高对比度显示界面。13、自动打印除颤记录。14、可存储24小时连续ECG波形，数据可导出至电脑查看。15、可连接中央监护系统，将监护信息和除颤信息传输到中央监护系统存储管理。16、关机状态下设备可自动运行自检，支持大能量自检（不低于150J）、屏幕、按键检测。17、可在-10ºC以内环境正常工作，存储温度-30～70ºC。18、符合除颤国际专用安全标准IEC60601-2-4:2002。19、符合欧盟救护车标准EN1789:2007。20、具备优异的抗跌落性能，裸机可承受不低于0.7m跌落冲击。21、具备良好的防尘防水性能，防护级别IP44。 | 理邦、迈瑞、麦邦 |
| NYZBB-SBK-2023066-2 | 转运监护仪 | 4 | 台 | 要求与使用科室原中央监护系统兼容(原中央监护系统品牌:理邦) | 理邦、迈瑞、麦邦 |
| NYZBB-SBK-2023066-3 | 转运监护仪 | 3 | 台 | 要求与使用科室原中央监护系统兼容(原中央监护系统品牌:迈瑞) | 理邦、迈瑞、麦邦 |
| NYZBB-SBK-2023066-5 | 心电监护仪（带双通道有创血压） | 8 | 台 | 要求与使用科室原中央监护系统兼容(原中央监护系统品牌:理邦) | 理邦、迈瑞、麦邦 |
| NYZBB-SBK-2023066-6 | 心电监护仪（带双通道有创血压） | 2 | 台 | 要求与使用科室原中央监护系统兼容(原中央监护系统品牌:迈瑞) | 理邦、迈瑞、麦邦 |
| NYZBB-SBK-2023066-7 | 心电监护仪（带双通道有创血压、可连接重症系统） | 13 | 台 | 兼容在用中央监护系统（理邦或迈瑞）并可连接现有重症系统 | 理邦、迈瑞、麦邦 |
| NYZBB-SBK-2023066-8 | 心电监护仪（带转运模块、插件式、双通道有创血压、可连接重症系统） | 6 | 台 | 兼容在用中央监护系统（理邦或迈瑞）并可连接现有重症系统 | 理邦、迈瑞、麦邦 |